

## **Parkování v ulici Boženy Němcové – Nový Bor**

Zadávací dokumentace stavby, projektová dokumentace pro provádění stavby

HS : 001/02/2012

### **B. Souhrnné řešení stavby**

## **6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

### **Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba neomezuje pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zpevněné plochy budou realizovány po jednotlivých segmentech, které budou řádně zabezpečeny zábranami proti pádu do výkopu.

Podél staveniště budou umístěny pevné kontrastní zábrany a bezbariérové lávky v místě výkopů, které budou vysoké 1,10 m s pevnou zarážkou pro slepeckou hůl ve výši 0,10 až 0,25 m.

Na parkovací místa pro osoby s omezenou schopností pohybu bude zřízen bezbariérový přístup, kde bude zřízen varovný pás. V místě varovných pásů u chodníku bude položena zámková dlažba tl. 60 mm barvy červené s výstupky pro nevidomé. Varovný pás bude šířky 0,40 m. Obrubník u varovného pásu bude výšky 2 cm. Záhonový obrubník u chodníku v místě zeleného pruhu bude osazen do výšky 6 cm nad plochu chodníku. Příčný sklon chodníku bude 2 % a podélný sklon chodníku bude kopírovat stávající niveletu vozovky tj. od 1,7 % až 6,5 % . Rampová část chodníku bude mít max.sklon 12,5%. Varovný pás bude šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm a bude ze zámkové dlažby s výstupky pro nevidomé v barvě červené. Vodící linii zde bude tvořit záhonový obrubník, který bude mít výšku 60 mm nad plochu chodníku.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 a musí splňovat podmínky vyplývající z ČSN 736110 a její Změny č. 1. a ČSN 736056. Materiál pro hmatové prvky musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

**Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu – splněno** : Šířka nového chodníku bude 1,50 m. Příčný sklon chodníku bude 2 %, a podélný sklon bude kopírovat stávající niveletu vozovky a bude se pohybovat od 1,7 % do 6,5 % . Snížená výška obrubníku u vozovky bude max. 20 mm. Rampová část chodníku bude mít max.sklon 12,5%. Jsou ze navržena 2 parkovací místa pro osoby s omezenou schopností pohybu rozměru 2x 2,50 x 5,0 m a

společné manipulační plochy šířky 1,20 m. Od vyhrazeného stání je zde navrhnutý přímý bezbariérový přístup (20 mm) na komunikaci pro chodce s doplnění hmatového prvku – varovného pásu šířky 400 mm u sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm nad plochou vyhrazeného stání.

**Řešení pro osoby se zrakovým postižením – splněno** : Varovný pás bude šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm a bude ze zámkové dlažby s výstupky pro nevidomé v barvě červené. Vodící linii zde bude tvořit záhonový obrubník, který bude mít výšku 60 mm nad plochu chodníku. V místě sníženého obrubníku u nového parkoviště pro 8 parkovacích stání bude v délce 20 m provedena umělá vodící linie podélnou drážkou ze strukturované dlažby 400x400x80 mm, šířky 0,40 m.

**Použití stavebních výrobků pro hmatové (slepecké) úpravy - splněno:** U varovných pásů bude použita zámková dlažba s výstupky pro nevidomé v barvě červené tj. barevně odlišené od povrchu nového chodníku, který bude ze světle šedé barvy a z antracitu (v místě přejezdu na parkoviště). Varovné pásy musí splňovat požadavky na materiál pro hmatové prvky – nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.